की उपलब्धता के अनुसार द्वितीय श्रेणी के वातानुकूल शयनयान सवारी डिब्बों की व्यवस्था करने का पहले ही निर्णय कर रखा है।

**Opening of Schools in Gujarat**

1423. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAIPATEL: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government have considered the demend for opening of more Kendriya Vidyalayas and Navodaya Vidy-alayas in the State of Gujarat;

(b) whether any programme has been chalked out for opening of these Vidyalayas in the State;

(c) if so, the details thereof, alongwith the location thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUHI RAM SAIKIA): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) Opening of new Kendriya Vidyalayas depends upon the receipt of suitable proposal, including offer of land free of cost and other infrastructural facilities , from the sponsoring authorities.

Navodaya Vidyalaya Scheme envisages opening of a Vidyalaya in each district of the country, including those in Gujarat, depending on receipt of suitable proposals, including 30 acres of land free of cost, temporary accommodation and other infrastructural facilities, from the State Government concerned.

**Separate siding at Dimapur Railway Station**

1424. SHRI W. ANGOU SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a separate siding at Dimapur Railway Station has been agreed to; and

(b) if so, what action has been taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) The NF Railway has been asked to examine the justification and feasibility of providing the siding at Dimapur. Further consideration of the proposal will be possible once their report is available.

**रेलवे के लिए निर्धारित बजट में कटौती**

1425. श्री दिलीप सिंह जूदेव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) रेलवे के लिए निर्धारित बजट में से वर्ष 1994-95 और 1995-9 में कितनी-कितनी राशि की कटौती की गई;

(ख) इस कटौती का कारण क्या है;

(ग) क्या इसी तरह की कटौती अन्य विभागों के बजट में भी इसी अवधि में की गई है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा ऐसे विभागों के नाम क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज):

(क) और (ख) रेलवे के वर्ष 1994-95 और 1995-96 के लिए कुल बजट आवंटन की तुलना नीचे दी गई है:

(करोड़ रुपए में)

| | बजट अनुमान | संशोधित अनुमान |
|---|---|---|
| 1994-95 | 26224.80 | 25508.19 |
| 1995-96 | 27575.04 | 28125.96 |

यद्यपि 1994-95 में बजट आवंटन में 716.61 करोड़ रुपए की कमी की गई थी लेकिन 1995-96 में कोई कटौती नहीं की गई है, 1994-95 में बजट आवंटन में कटौती का मुख्य कारण रेलों पर सामान्य अधीक्षण एवं सेवाओं के अंतर्गत निधियों की कम आवश्यकता, रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण, रेल इंजन, सवारी एवं माल डिब्बे संयंत्र एवं उपस्कर, परिचालन खर्च आदि का जिससे कि योजना खर्च के अंतर्गत रेलवे निधियों की बचत हुई थी।

(ग) और (घ) केन्द्रीय सरकार की 1995-96 और 1996-97 के लिए अनुदान की मांगें पुस्तकों में यथा मुद्रित अन्य मंत्रालयों/विभागों के लिए बजट आवंटन इस प्रकार है:—

(करोड़ रुपये में)

| | बजट अनुमान | संशोधित अनुमान |
|---|---|---|
| 1994-95 | 362844.97 | 370890.58 |
| 1995-96 | 396013.97 | 403739.70 |

यद्यपि अन्य मंत्रालयों/विभागों के लिए समस्त बजट आवंटन में कोई कटौती नहीं की गई थी फिर भी कुछ मंत्रालय/विभाग ऐसे हैं, जिनके बजट आवंटन में कटौती की गई थी, उनके नाम और ब्यौरा उपर्युक्त दस्तावेजों के सारांश में उपलब्ध हैं,

**Dumping of Lead Toxic Wastes in India**

1426. SHRI K.R. MALKANI: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that lead toxic wastes are being dumped in India as reported in the Times of India dated 2nd July, 1996;

- (b) the quantum of this waste imported during the last three years;

(c) the countries which are exporting it to India; and

(d) action taken by Government to ban this toxic waste import?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (CAPTAIN JAI NARAIN PRASAD NISHAD): (a) No Sir. the wastes are not being dumped in India as reported. These are being brought into the country for reprocessing and reuse.

(b) and (c) The details pertaining to waste imports permitted by this Ministry is given in the enclosed statement. *(See Below).*

(d) The import of hazardous wastes are regulated under Rule 11 of the Hazardous Wastes (Management and Handling) Rules, (Rule 11), the import of hazardous wastes from any country to India are hanned for dumping and disposal. However, import of such wastes are allowed for processing or reuse as raw materials after examining each case on merit. Any import of hazardous wastes would come under the purview of these Rules. The Government of India is a Party to the Basel Convention on the Transboundary Movement of Hazardous Wastes and their Disposal. Imports of hazardous wastes are also examined as per the obligations under this Convention.

**Statement**

*List of units granted permission to import hazardous wastes under Hazardous Wastes (Management & Handling) Rules, 1989 upto July, 1996.*

1. Importer M/s Balmer Lawrie & Co. Ltd, Calcutta. One time permission for the import of 150 KL of waste